



МИНТРАНС РОССИИ
(РОСТРАНСНАДЗОР)
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО
НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА ПО
ЮЖНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ Ространснадзора по ЮФО)

Руководителям предприятий
железнодорожного транспорта

ул. Большая Садовая, зд. 40, г. Ростов-на-Дону, 344002
тел. +7 (863) 269-65-01, факс +7 (863) 262-39-84
mtu@yufu.rostransnadzor.gov.ru
www.rostransnadzor.gov.ru

04.03.2026 № 5.3-13-396

На № _____ от _____

Уважаемые руководители!

МТУ Ространснадзора по ЮФО информирует о произошедших в январе и феврале 2026 года транспортных происшествиях связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте - сходов железнодорожного подвижного состава на железнодорожных путях необщего пользования.

В январе 2026 года произошло 3 случая схода подвижного состава:

1. 04.01.2026 на железнодорожной станции Сортировочная Филиала №2 «ЕМЗ» ООО «ЮГМК Донецк» на участке пути между СП №11 и СП №15 допущен сход 5-ти вагонов по причине выкрашивания остряка в противошерстном направлении более 400 мм. при глубине 10 мм.;
2. 09.01.2026 на железнодорожной станции Колосниковская ТЕ «Макеевпогрузтранс» филиал «Шахтоуправление им. С.М. Кирова» ГУП ДНР «Макеевуголь» на стрелочном переводе №6 допущен сход 1-го вагона по причине уширения колеи более 1548 мм;
3. 22.01.2026 на железнодорожном пути необщего пользования №26а ООО «ВСМ» примыкающего к станции Должанская Луганского филиала ФГУП «ЖДН» допущен сход 1-го вагона по причине въезда первого по направлению движения маневрового состава вагона в призму тупикового упора данного пути, из-за нарушения порядка проведения маневровой работы, а также непринятия локомотивной бригады своевременных мер к остановке маневрового состава.



В феврале 2026 года произошло 2 случая схода подвижного состава:

1. 16.02.2026 на железнодорожной станции Восток Филиала №2 «ЕМЗ» ООО «ЮГМК Донецк» при следовании подвижного состава по СП №62 и СП №94 допущен сход 1-го вагона по причине уширения колеи более 1546 мм в середине переводной кривой;

2. 17.02.2026 на железнодорожных путях переданных в ведение Мелитопольского локомотивного депо, на станции Мелитополь Мелитополь-Херсонского филиала ФГУП «ЖДН», допущен сход 2-ух вагонов на стрелочном переводе №238 по причине самопроизвольного перевода острия нецентрализованной стрелки под вагоном в положение по боковому направлению из-за не запираения левого прижатого к рамному рельсу острия на запорную закладку при приготовлении маршрута помощником машиниста тепловоза с последующим движением второй тележки вагона по боковому направлению вышеуказанного стрелочного перевода, её разворотом и вкатыванием гребня правого по направлению движения колеса вагона на поверхность катания головка наружного рельса, перекачиванием на наружную сторону колеи и скатыванием левого по направлению движения колеса вагона с поверхности катания головка внутреннего рельса внутрь колеи.

Важно отметить, что в сравнении с аналогичным периодом 2025 г., на железнодорожных путях необщего пользования было допущено 3 случая сходов железнодорожного подвижного состава, что составляет прирост 66,6%.

В целях снижения транспортных происшествий связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте предлагаю ознакомить причастных работников с указанной информацией.

Для консультаций по вопросам соблюдения обязательных требований по видам деятельности на железнодорожном транспорте контролируемые лица могут подать заявление через Госуслуги по следующей ссылке: <https://www.gosuslugi.ru/625710/1/form>.

И.о. начальника управления



Р.П. Агевнин

